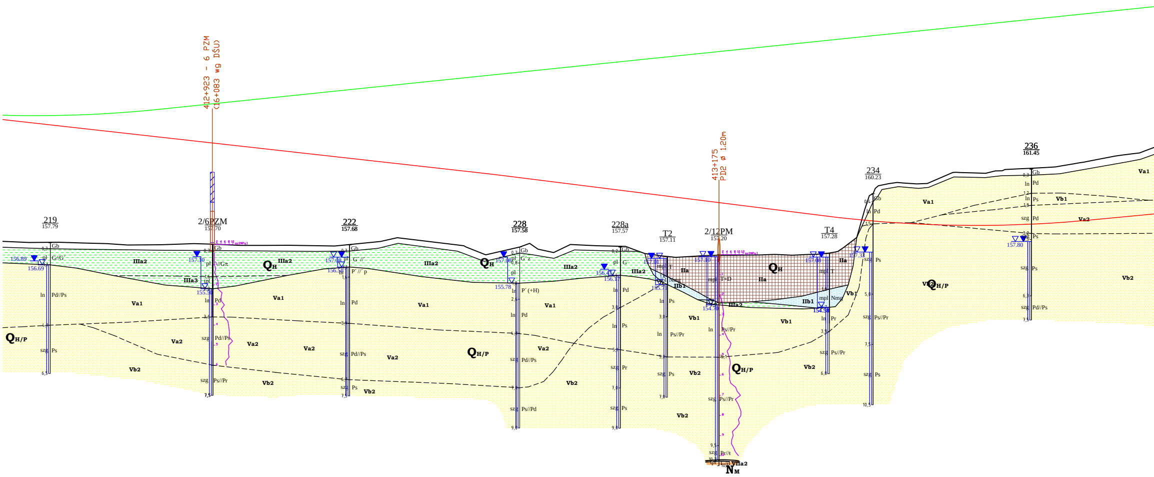
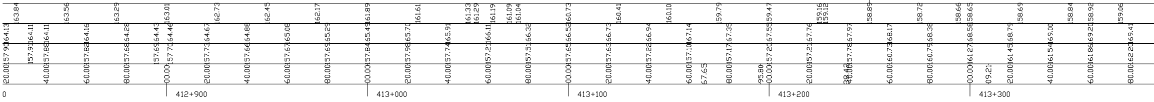
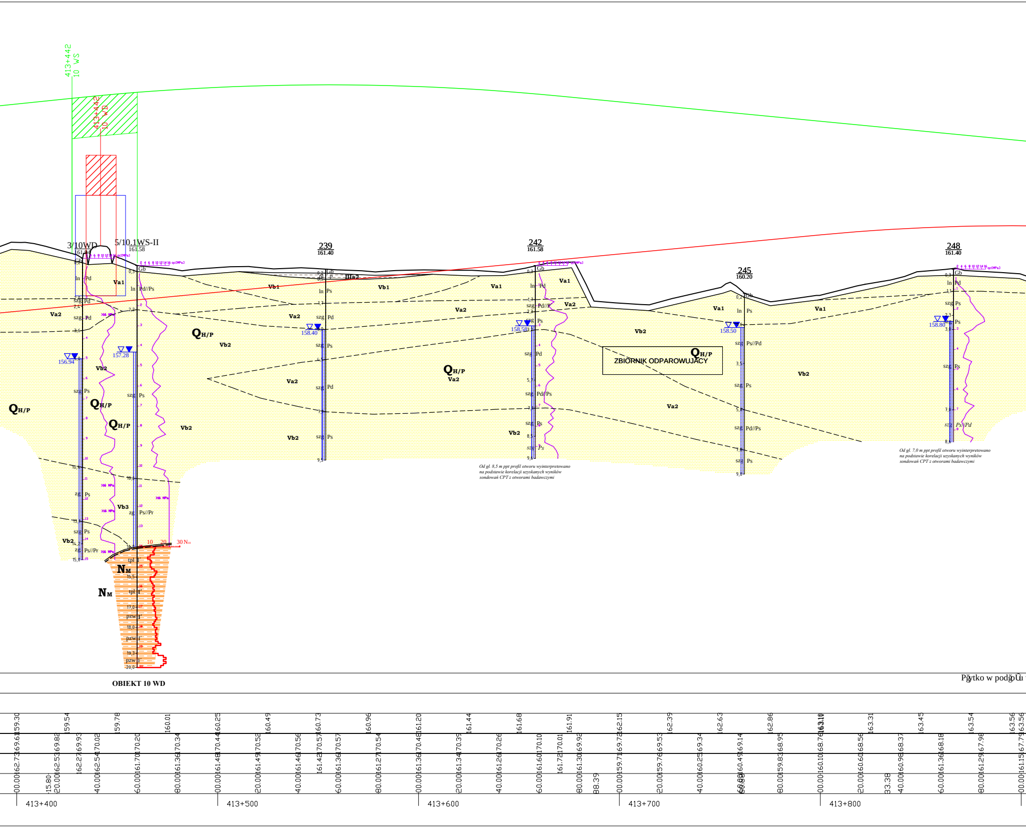

412+923 - 6 PZM
(16+083 wg DŚU)
413+175
PD2 ø 1.20m
219
157.79
2/6PZM
157.70
222
157.68
228
157.58
228a
157.57
T2
157.11
2/12PM
157.20
T4
157.28
234
160.23
236
161.45
QH
QH/P
NM
IIIa2
IIIa3
IIa
IIb1
Va1
Va2
Vb1
Vb2
VIIa2
Gb
G//G
Pd//Ps
Ps
Pd
Ps//Pr
Pr
T+D
Nmg
156.89
156.69
157.10
155.30
157.08
155.78
156.47
154.79
157.30
157.08
154.58
157.33
157.80

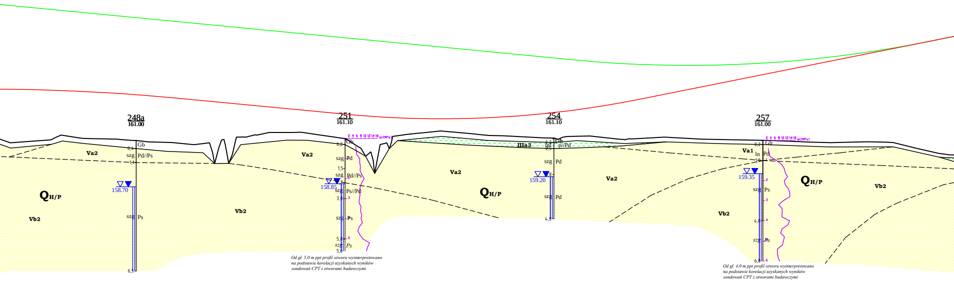
Droga na nasypie (do 5,5 m).

Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy glin i pyłów w stanie plastycznym i miękkoplastycznych oraz grunty organiczne) . Głębiej występują grunty o wytrzymałości i ściśliwości nie zapewniającej spełnienia wymagań dotyczących stanów w granicznych nośności i użytkowania konstrukcji (głównie luźne piaski drobne i średnie). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami). Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem i odpowiednie wzmocnienie podłoża.

WARUNKI ZŁOŻONE


412+900
413+000
413+100
413+200
413+300

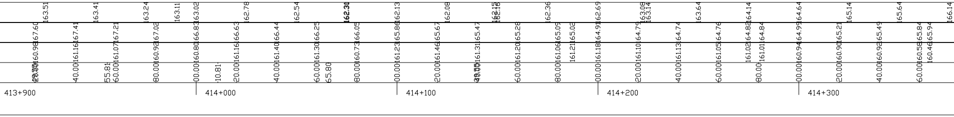

413+442
10 WS
413+442
10 WD
3/10WD
5/10.1WS-II
161.58
239
161.40
242
161.58
245
160.20
248
161.40
QH/P
NM
Va1
Va2
Vb1
Vb2
Vb3
IIIa2
ZBIORNIK ODPAROWUJĄCY
156.94
157.28
158.40
158.58
158.50
158.80
Gb
ln Pd
ln Pd//Ps
ln Ps
szg Pd
szg Ps
szg Pd//Ps
szg Ps//Pd
zg Ps
zg Ps//Pr
tpl I
pzw I
10 20 30 N10
Od gł. 8,5 m ppt profil otworu wyinterpretowano na podstawie korelacji uzyskanych wyników sondowań CPT z otworami badawczymi
Od gł. 7,0 m ppt profil otworu wyinterpretowano na podstawie korelacji uzyskanych wyników sondowań CPT z otworami badawczymi
OBIEKT 10 WD
Pğytko w podğoŬu
413+400
413+500
413+600
413+700
413+800

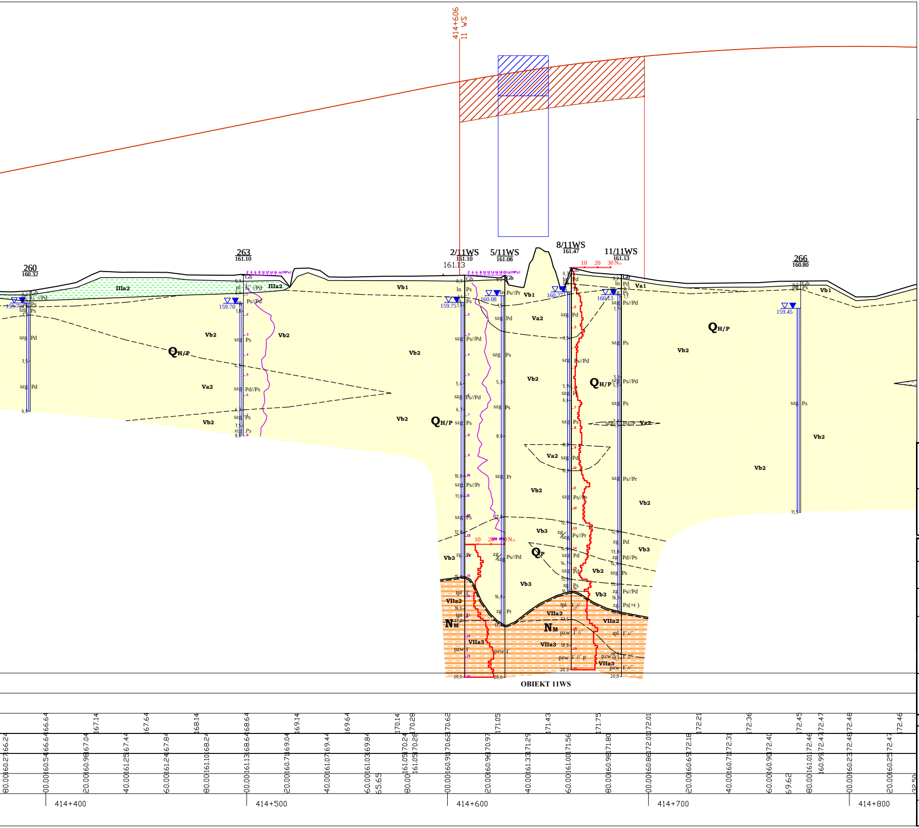

248a
161.00
251
161.10
254
161.10
257
161.00
Va2
Va1
Vb2
IIIa3
QH/P
Gb
szg
Pd//Ps
Pd
Ps//Pd
Ps
ln
pl
p//Pd
158.70
158.85
159.20
159.35
qc[MPa]
6,5
5,5
4,0
6,0
Od gł. 5,0 m ppt profil otworu wyinterpretowano na podstawie korelacji uzyskanych wyników sondowań CPT z otworami badawczymi
Od gł. 4,0 m ppt profil otworu wyinterpretowano na podstawie korelacji uzyskanych wyników sondowań CPT z otworami badawczymi

Droga na nasypie (do 9,5 m).

występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków) wymagające dogęszczenia oraz doziarnienia w strefie przypowierzchniowej. Głębiej występuje podłoże nośne (głównie średniozagęszczone piaski drobne i średnie). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami). Zalecana analiza pod kątem osiadania podłoża pod nasypem.

WARUNKI PROSTE


163.51
163.41
163.24
163.11
163.02
162.78
162.54
162.30
162.13
162.08
162.15
162.36
162.69
163.08
163.14
163.64
164.14
164.64
165.14
165.64
166.14
413+900
414+000
414+100
414+200
414+300


414+606
11 WS
260
160.32
263
161.10
2/11WS
161.10
5/11WS
161.08
8/11WS
161.47
11/11WS
161.13
266
160.80
161.13
159.72
159.70
159.75
160.08
160.27
160.13
159.45
IIIa2
Va1
Va2
Vb1
Vb2
Vb3
VIIa2
VIIa3
QH/P
QP
NM
Gb
Ps
Pd
Pr
Ps//Pd
Pd//Ps
Ps//Pr
szg
tpl
pzw
10 20 30 N10
OBIEKT 11WS
414+400
414+500
414+600
414+700
414+800

LEGENDA:

Wydzielenia litologiczne

I	▨	- nasypy budowlane i niekontrolowane	- Seria gruntów antropogenicznych
IIa	▦	- torfy	- Seria osadów organicznych
IIb1 - IIb2		- namuły	
IIIa1 - IIIa4		- mułki	- Seria glin rzeczno-zastoiskowych
IIIb1-IIIa3		- iły	- Seria iłów rzeczno-zastosikowych
IVa1, IVa2		- piaski	- Seria osadów eolicznych
Va1, Va2, Vb1-Vb2		- piaski	- Seria gruntów piaszczysto-żwirowych
Vc1, Vc2		- pospółki	
VI1-VI4		- gliny zwałowe	- Seria glin zwałowych
VIIa1-VIIa3		- iły	- Seria osadów morskich miocenu
VIIb1, VIIb2		- piaski	
VIIc1, VIIc2		- mułki	

Linie na przekrojach geologiczno-inżynierskich

- linia powierzchni terenu
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 1
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 2
- granice warstw geologiczno-inżynierskich
- granice stratygraficzne

Literowe oznaczenia wydzielonych warstw

IV_{B1} - numer warstwy geologiczno-inżynierskiej
$Q_{H/P}$ - symbol wydzieleń stratygraficznych

(wg "Tabeli charakterystycznych parametrów geotechnicznych ..." - Załącznik nr 2.1)

- wykresy sondowań CPT
- wykresy sondowań DPH

Inwestor:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
działający przez
Oddział w Rzeszowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

Jednostka projektowa:

ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A
tel.: (0-22) 203 20 03 fax.: (0-22) 203 20 01

Zamierzenie budowlane:

Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek

Obiekt budowlany:

Droga ekspresowa S19
odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

Stadium:

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:

Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska
dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą "Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI A-A
wzdłuż osi drogi ekspresowej S19

	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Podpis
Opracował:	mgr inż. Wiesław Kozak	MŚ VII-1384	
	mgr inż. Agnieszka Biskup	WOJ. DOL. XI/1/2010, XII/2/2012	Biskup
	mgr inż. Dominik Mach	MŚ VII-1729	DMach

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Skala:	Nr zał.:
1690	kwiecień 2016	1: 1000	2.2A
			Nr arkusza: 5/25